

ПАСПОРТ РЕГИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ЭКСПОРТА ПРИМОРСКОГО КРАЯ

1. Основные положения

Наименование программы	Создание условий для развития экспортно-ориентированной экономики Приморского края
Краткое наименование программы	Развитие экспорта Приморского края
Срок начала и окончания программы	2022-2024 гг.
РОИВ-координатор	Министерство экономического развития Приморского края
Связь с государственными программами (подпрограммами / региональными программами) и региональными проектами субъекта Российской Федерации	<p><u>Программы</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Государственная программа Приморского края «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» на 2020 - 2027 годы 2. Государственная программа Приморского края «Развитие рыбохозяйственного комплекса в Приморском крае на 2020 - 2027 годы» 3. Государственная программа Российской Федерации «Развитие внешнеэкономической деятельности» национального проекта «Международная кооперация и экспорт» на 2019 - 2024 годы 4. Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение государственной безопасности» 5. Долгосрочная программа развития ОАО «РЖД» в рамках инвестиционного проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей» 6. Комплексный план развития инфраструктуры железнодорожных пунктов пропуска на период 2021-2025 гг 7. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» 8. Государственная программа Приморского края «Экономическое развитие и инновационная экономика Приморского края» на 2020 -2027 годы 9. Государственная программа Приморского края "Развитие лесного хозяйства в Приморском крае" на 2020 - 2027 годы 10. Государственная программа Приморского края «Развитие здравоохранения Приморского края» на 2020-2027 годы» 11. Государственная программа Приморского края «Развитие туризма в Приморском крае» на 2020 -2027 годы» <p><u>Региональные проекты</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Региональный проект «Экспорт продукции агропромышленного комплекса Приморского края» 2. Стратегический проект «Промышленный экспорт Приморского края» 3. Региональный проект «Акселерация» 4. Региональный проект «Системные меры» 5. Региональный проект «Развитие экспорта медицинских услуг в Приморском крае»
Структура программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Экспорт продукции агропромышленного комплекса Приморского края 2. Промышленный экспорт Приморского края 3. Содействие экспорту продукции глубокой переработки древесины в Приморском крае 4. Системные меры по поддержке экспортно-ориентированных предприятий Приморского края

1. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ

Ключевые показатели развития экспорта

Показатель	2018 год	2019 год	2020 год	Прирост (% от 2018 г)
ВРП, млрд руб.	965,5	1066,7	1079	-
Объем ННЭ, млрд USD	2,43	3,21	2,36	-2,8 %
Объем экспорта продукции машиностроения, млрд USD	0,42	0,97	0,11	-73,8 %
Объем экспорта продукции АПК, млрд USD	1,51	1,6	1,74	+15,2 %
Объем экспорта услуг, млрд USD	0,028	1,365	1,1	+3828,6%
Доля ННЭ региона в российском ННЭ, %	1,59	2,08	1,47	-7,5 %
Количество действующих экспортеров, ед.	769	841	785	+2,1 %
Количество действующих экспортеров из числа МСП, ед.	691	788	710	+2,7 %
Доля субъектов МСП в общем объеме ННЭ, %	25,68	25,36	41,45	+61,4 %

Структура ННЭ по ключевым товарным позициям

Показатель	2017	2018	2019	2020	Прирост
Страны, млн USD					
Китай	1113,9	1348	1425,5	1295,4	116,3
Республика Корея	746,6	950,9	842	820,3	109,9
Египет	640,8	394,5	932,3	-	145,5
Япония	272,4	319,5	276,5	269,8	99,0
Соединенные Штаты	33,4	24,4	105,1	34,3	102,7
Бельгия	11,5	103	131,4	114,1	992,2

Показатель	2017	2018	2019	2020	Прирост
------------	------	------	------	------	---------

Товары и услуги, млн USD					
Мороженая рыба		853,7	888,3	812,8	95,2
Ракообразные		282,6	310,1	498,6	176,4
Бриллианты		99,8	133,4	140,7	141,0
Рыбное филе и прочее мясо		117,9	113,1	113,5	96,3
Пиломатериалы		142,0	155,2	96,0	67,6
Соя		67,6	71,7	94,1	139,2
Ароматические продукты переработки топлива		57,8	160,9	76,4	132,2
Мясная и рыбная мука		54,4	44,3	55,5	102,0
Алюминий и его сплавы		62,1	45,0	51,7	83,3
Моллюски		52,3	68,4	51,1	97,7
Кукуруза		22,8	34,7	48,2	211,4
Бензиновые двигатели		0,0	9,4	42,2	448,9
Шпон		55,5	61,0	41,7	75,1
Оксиды бора и борные кислоты		39,7	32,1	31,2	78,6
Деревянные строительные изделия		15,1	20,3	15,9	105,3
Водные беспозвоночные, кроме моллюсков и ракообразных		9,5	12,4	10,2	107,4
Рапсовое масло		—	1,7	9,3	547,1
Шоколадные изделия		3,1	3,7	6,2	200,0
Дрова, щепа и отходы древесины		4,8	6,0	5,8	120,8

2. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ (КАРТОЧКА «КАК БУДЕТ», 1 СТР.)

Целевое видение развития экспорта в регионе

К 2024 году на 30 % увеличен объем несырьевого неэнергетического экспорта Приморского края за счет реализуемого комплексного подхода и системных мероприятий по поддержке экспорта и развития логистической инфраструктуры. Ключевыми направлениями увеличения объема экспорта региона являются:

Увеличение экспорта предприятий агропромышленного комплекса за счет применения системных и комплексных федеральных и региональных мер поддержки (в том числе кредитование, субсидирование перевозки, использование высококачественного посевного материала), применения современных средств мониторинга и обработки посевных площадей, консолидации произведенной продукции под единым региональным брендом; Увеличение экспорта промышленной продукции за счет увеличения количества экспортно-ориентированных промышленных предприятий, проведения маркетинговых исследований в интересах конечных потребителей в традиционных и перспективных странах импортерах, применения современных технологий производства, улучшения качества производимой продукции, системного и комплексного применения федеральных и региональных мер поддержки; Увеличение экспорта услуг, включая транспортно-логистические медицинские, образовательные и туристические услуги.

Целевые показатели

Показатель	2020	2021	2022	2023	2024	2030
Объем ННЭ, млрд USD	2,36	2,53	2,71	2,95	3,07	4,01
Объем экспорта продукции машиностроения, млрд USD	0,11	0,12	0,13	0,14	0,14	0,19
Объем экспорта продукции АПК, млрд USD	1,74	1,87	2,00	2,18	2,26	2,96
Объем экспорта услуг, млрд USD	1,1	1,17	1,26	1,37	1,43	1,87
Количество действующих экспортеров, ед.	785	801	817	833	850	867
Количество действующих экспортеров из числа МСП, ед.	710	724	739	753	769	784
Доля субъектов МСП в общем объеме ННЭ, %	41,4	44,4	47,7	51,8	53,9	60,0
Реальный рост экспорта несырьевых неэнергетических товаров, % к 2020 г.	0	107	115	125	130	170
Количество экспортеров, охваченных мерами поддержки, ед.	70	74	79	85	95	150

Ключевые драйверы роста ННЭ

Драйвер	2020	2024	Прирост 2020-2024	2030	Доля в приросте ННЭ	Ключевые страны	Ключевые экспортеры
Товары и услуги, млн USD							
03, 1604, 1605 Рыба, морепродукты, 1020 Переработка и консервирование рыбы, ракообразных и моллюсков	1486,76	2000	513,24	2527,5	62,6	КНР, Республика Корея, Япония, Вьетнам, США, Беларусь, Казахстан, Узбекистан, страны Африки, Канада	ПАО "ПБТФ", ПАО "НБАМР", АО "Южморрыбфлот", ГК "Русский краб", ООО "Русская Рыбопромышленная Компания", АО "Дальрыбпром", АО "Р/к Восток-1", ОАО "Р/к Приморец"
Производство клееной фанеры, щитов, древесных плит и панелей, в том числе 20.20.12 Производство древесно-стружечных плит 20.20.14 Производство клееных щитов 20.20.13 Производство древесно-волоконистых плит 20.20.19 Производство прочих древесных плит, щитов и панелей 20.20.11 Производство клееной фанеры 4407 (пиломатериалы) 4408 (листы для облицовки)	137,7	173,0	35,2	234,3	5%	КНР, Республика Корея, Япония	Крупные ОАО "Тернейлес", МСП ЗАО "СТС Текновуд", ОАО "Рошинский КЛПХ", ОАО "СЛПК Групп", ООО "Гранит", ООО "Лесозаводский шпон" ЗАО "Лесэкспорт"
Выращивание зерновых, в том числе 1201 (соя) 1005 (кукуруза), Производство жмыха и муки тонкого и грубого помола из семян или плодов масличных культур, в том числе 10.41.4 Производство соевого шрота, жмыха 10.41. Производство Растительных масел	142,3	184,9	42,6	241,9	6%	КНР, Республика Корея, Япония	ООО "Легендагро Приморье" ООО "Совхоз "Искра" ООО "АПК "Альянс" ООО "Грин Лэнд" ООО "Раковское" ООО "Лотте Интернешнл Хороль" ИП Мишин Михаил Юрьевич ООО «Скиф» «ДальАгролига» ООО «Уссурийские мельницы»

3. ВЫЗОВЫ

№ п/п	Вызов (проблема/возможность)	Краткое описание вызова
1.	Проблемы/ограничения:	
1.1.	Отсутствие финансовых средств на адаптацию и продвижение за рубежом новых видов продукции	Высокие затраты на адаптацию продукции глубокой степени переработки в соответствии с требованиями стран-импортеров продукции, необходимость создания дополнительных рабочих мест за рубежом для продвижения продукции
1.2.	Недостаток холодильных мощностей в портах края	В связи с пандемией коронавируса КНР, крупнейший импортер рыбы и морепродуктов из Приморского края, серьезно ограничил импорт, в связи с чем холодильники края оказались загружены полностью, переработать или перераспределить этот объем в короткие сроки невозможно
1.3	Отсутствие “прозрачного” механизма ценообразования	При отсутствии прозрачного механизма ценообразования на продукцию из водных биоресурсов невозможно формировать справедливые цены на продукцию и сократить число посредников в торговой цепочке
1.4	Необходимость физического присутствия представителя организации-экспортера за рубежом при поиске новых торговых партнеров и совершении сделок	При совершении внешнеторговых сделок экспортеру необходимо подтвердить качество рыбы и морепродуктов, и для этого обеспечить присутствие представителей за рубежом, что влечет несение дополнительных расходов и неудобств для предприятия, тем более в период противоэпидемиологических ограничений
1.5	Непрогнозируемые изменения требований принимающей стороны	Ведения предпринимательской деятельности часто меняются, при этом введение различного рода ограничений и барьеров, которые приводят к нарушению контрактных обязательств, что несет репутационные издержки и ведет к потере партнеров
1.6	Слабо развитая товаропроводящая инфраструктура пунктов пропуска	Узкие места в пунктах пропуска, в транспортировке всеми видами транспорта, отсутствие специализированных зерновых терминалов, мест

		консолидации товарных партий, высокая административная нагрузка, высокие логистические издержки
1.12	Не завершено реализации мероприятий по строительству новых, реконструкции и оснащению действующих автомобильных пунктов пропуска через государственную границу	<p>Развитию межрегиональных и приграничных связей в Приморском крае препятствует неразвитая инфраструктура автомобильных пунктов пропуска на российско-китайском участке границы. Из-за низкой пропускной способности перед автомобильными пунктами пропуска возникают очереди из транспортных средств, в особенности в периоды «пиковых нагрузок» (выходные, праздничные и предпраздничные дни). От увеличения пропускной способности и интенсивной работы пунктов пропуска зависит успешная реализация проектов международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2», что напрямую влияет на достижение показателей национального проекта «Международная кооперация и экспорт».</p> <p>На сегодня ни один из указанных критериев не отвечает тому запросу, который государственные контролирующие органы и предпринимательское сообщество предъявляют к пунктам пропуска.</p> <p>Такое положение вещей возникло из-за того, что исполнение мероприятий в части строительства и обустройства пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации в Приморском крае неоднократно переносилось на более поздний срок. Органом, ответственным за данные мероприятия, является ФГКУ Росгранстрой.</p>
1.13	Развитие действующих портовых мощностей ограничено существующей инфраструктурой	Для развитие производственных площадей с целью увеличения обработки контейнерных грузов необходимо изыскать территории и решить вопрос размещением дополнительных железнодорожных путей.
1.14	Низкая конкурентоспособность промышленных предприятий при выходе на внешние рынки	Высокие затраты на производство продукции, вызванные высокой энергоемкостью предприятий, сложными условиями добычи сырья для производства продукции, устаревшей материально-технической базой, близость стран с высоким экономическим развитием

1.7	Дефицит специализированных кадров, дефицит современных технологий и оборудования для глубокой переработки древесины.	Ограниченный внутренний рынок высококвалифицированных кадров в области производства и продвижения экспортной продукции, отсутствие профильных учебных заведений, отсутствие системного подхода по развитию экспорта в регионе
1.8	Дефицит деревообрабатывающих мощностей	С 1 января 2022 года в России вступает в силу запрет экспорта необработанной древесины, при этом предприятия лесопромышленного комплекса Приморского края имеют дефицит производственных мощностей по переработке низкосортной и низкотоварной древесины.
1.9	Необеспеченность сырьем некоторых предприятий лесного комплекса	Некоторые предприятия лесного комплекса, создавшие перерабатывающие мощности не могут полностью покрыть свои потребности за счет собственной сырьевой базы.
1.10	Не системное присутствие продукции производителей Приморского края в каналах продаж приоритетных зарубежных рынков	<p>Продукция региона недостаточно представлена в различных каналах продаж на приоритетных зарубежных рынках</p> <p>Отсутствие достаточных компетенций в области внешнеэкономической деятельности и недостаток квалифицированной рабочей силы среди экспортно-ориентированных производителей Приморского края</p> <p>Отсутствие представителей региона на территории приоритетных зарубежных рынков по продвижению имиджа региона, товаров и услуг, поиску партнеров</p> <p>Отсутствует возможность продвижения имиджа региона через региональный брэнд. Не разработан региональный брэнд, способствующий формированию имиджа и облика региона для зарубежных гостей, покупателей на внешних рынках (имидж экологически чистых продуктов питания, туристической привлекательности, качественного медицинского обслуживания и образовательных услуг)</p> <p>Сложность с увеличением туристического потока</p> <p>Низкая информированность и популяризация региона среди иностранных граждан</p>
1.11	Отсутствие продвижения товаров и услуг, произведенных в Приморском крае, под единым региональным зонтичным брендом.	Не разработан единый региональный брэнд, способствующий формированию имиджа и облика региона для зарубежных гостей, покупателей на внешних рынках (имидж экологически чистых продуктов питания, туристической

		<p>привлекательности, качественного медицинского обслуживания и образовательных услуг)</p> <p>Сложность с увеличением туристического потока</p> <p>Низкая информированность и популяризация региона среди иностранных граждан</p>
1.12	<p>Стесненные территории стивидорных компаний городской инфраструктурой.</p>	<p>Для развитие производственных площадей ПАО «Владивостокский морской торговый порт» с целью увеличения обработки контейнерных грузов необходимо изыскать территории и решить вопрос с размещением дополнительных железнодорожных путей.</p>
1.13	<p>Разрыв между реальными запросами импортеров из стран СВА и возможностями предпринимателей Приморского края, отсутствие востребованности у предпринимателей Приморского края применения таможенной процедуры свободной таможенной зоны, отсутствие финансовых средств на адаптацию и продвижение за рубежом новых видов продукции.</p> <p>Непонимание со стороны предприятий Приморского края необходимости организации глубокой переработки продукции; Отсутствие зарубежных инвесторов и недостаток собственных средств предприятий для организации переработки;</p>	<p>Недостаток комплексных исследований рынка стран СВА и спроса конечных потребителей указанных стран с учетом специфики Приморья, слабая коммуникация между институтами поддержки бизнеса и экспортерами с представительствами торговых и дипломатических миссий, аккредитованных в Приморском крае.</p> <p>Недостаток информирования иностранных и региональных предпринимателей и инвесторов о преимуществах свободных таможенных зон, а также других преференциях СПВ и ТОРов.</p> <p>Высокие затраты на адаптацию продукции глубокой степени переработки в соответствии с требованиями стран-импортеров продукции, необходимость создания дополнительных рабочих мест за рубежом для продвижения продукции.</p> <p>Непонимание необходимости организации переработки продукции связано с глубоко укоренившейся практикой продажи сырьевых продуктов, нежеланием развивать производство и верой в то, что если на протяжении долгих лет у компаний успешно шли продажи сырья, то такая ситуация будет вечно и нет необходимости что-то менять.</p> <p>Однако турбулентность ситуации в мире в целом и ситуации на внешних рынках в частности, ясно показывает, что сложившийся статус-кво во внешнеэкономической деятельности может быть легко нарушен любым объективным (пандемия) либо субъективным (введение новых требований импортерами) фактором.</p>

1.14	<p>Неготовность транспортно-логистической инфраструктуры к увеличению экспорта, в том числе:</p> <p>Неразвитая инфраструктура автомобильных пунктов пропуска, недостаточная цифровизация таможенных и пограничных сервисов, отсутствие вспомогательного сервиса для водителей, недостаточное количество СВХ вблизи пунктов пропуска, большое время на оформление выезда, недостаточно разработанная нормативная база для организации мультимодальных перевозок, отсутствие межведомственного взаимодействия по регулированию перевозок, долгое согласование применения инновационных способов перевозки грузов (использование беспилотных транспортных средств, перевозки грузов автоконтейнерами, технологии челночных перевозок с использованием шаттлов тягачей);</p> <p>Недостаточное развитие инфраструктуры для организации экспортной продукции железными дорогами, инфраструктура железных дорог не отвечает увеличению спроса на обработку грузов, недостаток контейнеров и другого подвижного состава, отсутствие межведомственного взаимодействия по организации мультимодальных перевозок, высокая себестоимость организации мультимодальных перевозок, недостаточное количество подъездных путей и железнодорожных тупиков, отсутствие специализированных хранилищ / складов / терминалов для хранения зерновой продукции и мороженой рыбы;</p> <p>Недостаточное развитие портовой инфраструктуры, недостаток производственных площадей, современного оборудования, большое время обработки грузов, отсутствие специализированных хранилищ / складов / терминалов для хранения зерновой продукции и мороженой рыбы;</p>	<p>Неразвитая инфраструктура автомобильных пунктов пропуска на российско-китайском участке границы Приморского края препятствует увеличению товарооборота между КНР и РФ.</p> <p>Организация перевозок характеризуется:</p> <p>Низкой пропускной способностью;</p> <p>Недостаточной цифровизацией оформления процесса перевозок;</p> <p>Отсутствием вспомогательной инфраструктуры;</p> <p>Невысокой квалификацией персонала;</p> <p>Отсутствием межведомственного согласования и согласования с соответствующими регулирующими органами КНР.</p> <p>В связи с вышеуказанным периодически возникают очереди из транспортных средств (в особенности в периоды «пиковых нагрузок» выходные, праздничные и предпраздничные дни), происходит криминализация процесса перевозок, растет социальная напряженность.</p> <p>От увеличения пропускной способности и эффективности работы пунктов пропуска зависит успешная реализация проектов международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2», что напрямую влияет на достижение показателей национального проекта «Международная кооперация и экспорт».</p> <p>На сегодня ни по одному из критериев автомобильные пункты пропуска не отвечают тому запросу, который государственные контролирующие органы и предпринимательское сообщество предъявляют к пунктам пропуска.</p> <p>Такое положение вещей отчасти возникло из-за того, что исполнение мероприятий в части строительства и обустройства пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации в Приморском крае, возложенное на ФГКУ Росгранстрой, не получало должного контроля.</p> <p>Для развитие производственных площадей с целью увеличения обработки контейнерных грузов необходимо изыскать территории и решить вопрос размещением дополнительных железнодорожных путей.</p>
------	--	--

		<p>В связи с пандемией коронавируса КНР, крупнейший импортер рыбы и морепродуктов из Приморского края, применил дополнительные административные меры регулирования импорта и приемки рыбопродукции, в связи с чем холодильники мощности на территории Приморского края оказались загружены полностью, переработать или перераспределить этот объем в короткие сроки невозможно.</p> <p>Для увеличения экспорта зерновых необходима консолидация мелких партий продукции, произведенной на территории Приморского края (и в других регионах Дальнего Востока) на специализированных зернохранилищах (элеваторах) для дальнейшей подработки зерна (сушка, очистка) и обеззараживания в соответствии с требованиями импортера.</p> <p>На территории Приморского края, как у непосредственных производителей, так и в портах \пунктах отправки недостаточное количество специализированных зернохранилищ, зарубежные инвесторы (покупатели) не инвестируют средства в создание подобной инфраструктуры, объясняя это высоким рисками.</p> <p>Для развитие производственных площадей ПАО «Владивостокский морской торговый порт» с целью увеличения обработки контейнерных грузов необходимо изыскать территории и решить вопрос с размещением дополнительных железнодорожных путей или на федеральном уровне обсудить возможность создания / строительства нового порта на свободных площадях с возможностью расширения производственных площадей в будущем, применением современных технологий, сопряжением возможностей железной дороги .</p>
1.15	<p>Разрыв между реальными запросами импортеров из стран СВА и возможностями предпринимателей Приморского края, отсутствие востребованности у предпринимателей Приморского края применения таможенной процедуры свободной таможенной зоны, отсутствие финансовых средств на адаптацию и продвижение за рубежом новых видов продукции.</p> <p>Непонимание со стороны предприятий Приморского края необходимости организации глубокой переработки продукции; Отсутствие зарубежных инвесторов и</p>	<p>Недостаток комплексных исследований рынка стран СВА и спроса конечных потребителей указанных стран с учетом специфики Приморья, слабая коммуникация между институтами поддержки бизнеса и экспортерами с представительствами торговых и дипломатических миссий, аккредитованных в Приморском крае.</p> <p>Недостаток информирования иностранных и региональных предпринимателей и инвесторов о преимуществах свободных таможенных зон, а также других преференциях СПВ и ТОРов.</p> <p>Высокие затраты на адаптацию продукции глубокой степени переработки в соответствии с требованиями стран-импортеров продукции, необходимость</p>

	<p>недостаток собственных средств предприятий для организации переработки;</p>	<p>создания дополнительных рабочих мест за рубежом для продвижения продукции.</p> <p>Непонимание необходимости организации переработки продукции связано с глубоко укоренившейся практикой продажи сырьевых продуктов, нежеланием развивать производство и верой в то, что если на протяжении долгих лет у компаний успешно шли продажи сырья, то такая ситуация будет вечно и нет необходимости что-то менять.</p> <p>Однако турбулентность ситуации в мире в целом и ситуации на внешних рынках в частности, ясно показывает, что сложившийся статус-кво во внешнеэкономической деятельности может быть легко нарушен любым объективным (пандемия) либо субъективным (введение новых требований импортерами) фактором.</p>
2.	Возможности:	
2.1.	<p>Наличие зон приграничной торговли, наличие бондовых зон, зон переработки товаров, специальных зон приграничной торговли в приграничных районах провинций Хэйлунцзян и Цзилинь (КНР).</p>	<p>Наличие специальных таможенных режимов, зон приграничной и свободной торговли</p>
2.3	<p>Географическое положение (население 300 млн в радиусе 2 часов авиасообщения)</p>	<p>Возможность выбора различных видов транспортировки и отправки грузов</p> <p>Скорость доставки грузов, увеличение кратность поставок</p> <p>Увеличение туристических потоков за счет территориальной близости (специальные программы, маршруты выходного дня)</p> <p>Как площадка для любых мероприятий международного уровня</p>
2.4	<p>Уникальность продукции в силу места происхождения. Благоприятные климатические, биолого-почвенные, водные ресурсы для организации производства экологически чистой продукции с использованием уникального сырья.</p>	<p>Экологически чистая продукция: липовый мед, дикоросы (произрастающие только в Приморское крае) – более 15 тыс частных хозяйств – «моя пасека для каждого»</p>

		Морские гидробионты, разработанные на их основе БАДЫ (научные разработки, не имеющие аналогов в мире, с подтвержденными клиническими исследованиями)
2.5	Наличие возможностей для развитие транспортной инфраструктуры	<p>На территории Приморского края расположено 15 постоянных пунктов пропуска, в том числе 5 автомобильных («Пограничный», «Краскино», «Полтавка», «Турий Рог», «Марково»), 3 железнодорожных («Пограничный», «Хасан», «Махалино»), 1 воздушный в аэропорту Владивосток (Кневичи), 6 морских (в морских портах Владивосток, Восточный, Находка, Посьет, Зарубино, Ольга).</p> <p>Международный транспортный коридор «Приморье – 1»</p> <p>МТК «Приморье – 1» является составной частью международного транспортного коридора «Суйфэньхэ» – (Владивосток – Гродеково – Суйфэньхэ – Харбин – Маньчжурия – Забайкальск – Чита – Транссиб) в соответствии с Концепцией коридоров Экономической конференции стран СВА.</p> <p>В МТК «Приморье-2» - Чанчунь – Цзилинь – Хуньчунь – Краскино – порты (Зарубино/Посьет) – и далее морские линии является сегментом Туманганского коридора.</p>
2.6	Наличие рекреационных ресурсов - уникальная дикая природа и климат южного Приморья (море, острова, леса)	Огромный потенциал для сезонного отдыха на побережье, водных и пеших туристических маршрутов
2.7.	Развитая научно-техническая база	<p>Действует 32 научные организации, в которых работает порядка 5 тыс. сотрудников. Крупнейшей научной организацией Владивостока является Дальневосточное отделение Российской академии наук. Непосредственно во Владивостоке расположены следующие институты ДВО РАН: Институт автоматизации и процессов управления, Институт прикладной математики, Институт проблем морских технологий, Институт химии, Тихоокеанский институт биоорганической химии им. Г. Б. Елякова, Биолого-почвенный институт, Институт биологии моря, Ботанический сад-институт, Дальневосточный геологический институт, Тихоокеанский океанологический институт имени В. И. Ильичёва ДВО РАН, Тихоокеанский институт географии, Институт истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока. Ещё одной крупной научной организацией является Тихоокеанский научно-исследовательский рыбохозяйственный центр (ТИНРО-Центр), не входящий в ДВО РАН. Дальневосточный региональный научно-исследовательский гидрометеорологический институт, Росгидромет. Медицинская наука</p>

		представлена Научно-исследовательским институтом эпидемиологии и микробиологии имени Г. П. Сомова. Техническая наука представлена Дальневосточным научно-исследовательским, проектно-конструкторским и технологическим институтом по строительству, входящим в состав Российской академии архитектуры и строительных наук.
2.8	Работа преференциальных режимов	На территории Приморского края созданы 4 территории опережающего социально-экономического развития (далее – ТОР) «Надеждинская», «Михайловский», «Нефтехимический» и «Большой Камень» на 16 муниципальных образований Приморского края распространяется режим Свободного порта Владивосток. В настоящее время резидентами ТОР реализуется 17 проектов (планируемый объем инвестиций и рабочих мест - 37,2 млрд рублей и 2 151 соответственно), резидентами СПВ - 57 проектов (планируемый объем инвестиций и рабочих 61, 6 млрд рублей и 12 396 соответственно).
2.9	Привлечение туристов на игорную зону	В настоящее время проект развивается как интегрированный развлекательный курорт «Приморье». Построено и работают гостинично-развлекательный комплекс с казино Tiger de Cristal и игорно-развлекательный комплекс «Шамбала». Ежемесячно указанные заведения посещают более 35 000 человек. Развитие интегрированного развлекательного курорта «Приморье» выйдет на проектную мощность к 2025 году. К этому моменту будет создано до 15 тысяч рабочих мест только лишь по направлению прямой занятости, а в смежных отраслях – до 30 тысяч; построен 10 отелей с номерным фондом – более 6000 номеров.
2.10	Приморские леса обладают уникальным породным составом и большим запасом ценных твердолиственных пород.	В лесах Приморского края произрастают ценные твердолиственные породы - дуб, ясень, ильм. Данные породы обладают высокой рыночной стоимостью и используются в производстве дорогостоящих (элитных) напольных покрытий (паркет), мебели и отделочных материалов. В настоящий момент в Приморском крае данная древесина проходит лишь начальную обработку в то время, как производство продукции глубокого передела древесины традиционно осуществляется в КНР, откуда готовая продукция поступает на рынки США и стран Евросоюза.
2.11	Экспоненциальный рост спроса на топливные гранулы и древесные пеллеты со стороны Японии	После отказа от использования атомной энергетики в Японии резко возрос спрос на топливные гранулы и древесные пеллеты. Данный вид топлива как правило производится из низкотоварной древесины и отходов лесопиления. В

		Приморском крае до 40% всей заготавливаемой древесины относится к низкотоварной древесине (пиловочник 3 сорта, балансовая древесина). Удобное географическое положение и наличие большого количества сырья может быть использовано чтобы занять нишу одного из главных поставщиков древесных пеллетов на рынок Японии
2.12	Формирование рыболовных и рыбоводных участков для осуществления деятельности по рыболовству и аквакультуре	По состоянию на 1 октября 2021 года в Приморском крае сформировано 40 рыболовных участков для промышленного рыболовства, 347 рыбоводных участков для аквакультуры общей площадью 79,9 тыс. га, из них: <ul style="list-style-type: none"> - 310 рыбоводных участков общей площадью 78,5 тыс. га для осуществления морской аквакультуры; - 37 рыбоводных участков общей площадью 1,4 тыс. га для осуществления пресноводной аквакультуры
2.13	Введение противоэпидемиологических мер Китайской Народной Республикой и, как следствие, ограничение импорта рыбы и морепродуктов, побуждают экспортеров искать новые рынки сбыта, в том числе продукции глубокой степени переработки	Предприятия-экспортеры находят новые рынки сбыта продукции, такой как рыбные консервы, пресервная продукция, при этом для закрепления на данных рынках и продвижения товара вынуждены нести дополнительные расходы
2.14	Создание цифровой платформы, предоставляющей суперсервисы как в части государственной поддержки, так и в части сопровождения экспортной деятельности	Снижение транзакционных издержек, улучшение финансовых показателей деятельности, рост налоговой базы
2.15	Федеральное финансирование на проведение конкурсных процедур, заключение государственных контрактов на выполнение работ по разработке проектной документации и выполнение самой реконструкции.	Реконструкция: железнодорожного пункта пропуска «Пограничный», а также автомобильных пунктов пропуска «Пограничный», «Полтавка», «Краскино», «ТурийРог», «Марково».
2.16	Переход пунктов пропуска на круглосуточный режим работы после реконструкции.	За счет организационно-технических мероприятий измениться режим работы контрольных органов пунктов пропуска.

4. ЦЕЛЬ И ПОКАЗАТЕЛИ РЕГИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ЭКСПОРТА

№ п/п	Наименование цели, показателя	Базовое значение		Период, год				
		Значение	Дата	2021	2022	2023	2024	2030

Цель: Увеличение экспорта несырьевых неэнергетических товаров из Приморского края к 2024 году до 3,07 млрд долл США за счет реализуемого комплексного подхода и системных мероприятий по поддержке экспорта и развития логистической инфраструктуры.								
1.	Объем экспорта несырьевых неэнергетических товаров, млрд долларов США (млрд USD)	2,36	31.12.2020	2,53	2,71	2,95	3,07	4,01
2.	Объем экспорта промышленных товаров произведенных на территории Приморского края		31.12.2020	203,97	231,27	254,6	259,52	301,2
3.	Объем экспорта продукции агропромышленного комплекса, млрд долларов США (млрд USD)	1,74	31.12.2020	1,67	1,80	1,91	2,08	2,96
4.	Объем экспорта услуг, млрд долларов США (млрд USD)	1,1	31.12.2020	1,177	1,265	1,375	1,43	1,87
5.	Доля субъектов МСП в общем объеме несырьевого неэнергетического экспорта, %	785	31.12.2020	44,4	47,7	51,8	53,9	60,0
6.	Количество действующих экспортеров из числа МСП, ед.	710	31.12.2020	710	724	739	753	769
7.	Реальный рост экспорта несырьевых неэнергетических товаров, % к 2020 г.	41,45	31.12.2020	107	115	125	130	170
8.	Количество субъектов МСП, получивших услуги Центра поддержки экспорта Приморского края	300	31.12.2020	350	400	450	500	700
<i>Дополнительные показатели</i>								
	Введены в эксплуатацию новые мощности с общим объемом переработки не менее 500 тыс. м3 древесины по входящему сырью к 2024 году	0	31.12.2020	0	50	150	500	
	Предоставление льготных займов предприятиям, планирующих создание новых мощностей на сумму не менее 60 млн рублей через ФРП к 2024 году	0	31.12.2020	0	20	20	20	
	Проведено не менее 10 открытых конкурсов на право заключение договора аренды лесного участка для перерабатывающих предприятий, имеющих дефицит сырья	0	31.12.2020	0	4	3	3	
	Создание новых рабочих мест на промышленных предприятиях, имеющих экспортный потенциал	0	31.12.2020	50	100	150	400	900
	Обеспечение софинансирования займов предприятий по линии фонда развития промышленности Российской Федерации	0	31.12.2020	-	333	333	333	680

Заключено соглашение о создании промышленного парка на базе предприятия по типу браунд-филда	0	31.12.2020	-	-	1	1	5
Объем реализованных и (или) отгруженных на собственную переработку бобов соевых и (или) семян рапса	0	31.12.2020	1911				-
Ежегодный прирост объема поддержанного экспорта продукции из водных биоресурсов не менее чем на 20 процентов к предыдущему году	0	31.12.2020	20	20	20	20	20
Создана цифровая платформа, где заключено не менее 50% всех заключенных контрактов по экспорту продукции АПК на сумму не менее 1 млрд долларов США	0	31.12.2020				да	
Прирост производства сои к базовому 2019 году, %		31.12.2020	30	50	70	90	
Введено в эксплуатацию мелиорируемых земель нарастающим итогом, тыс. га		31.12.2020	13,5	23,7	37,3		
Заключено СПК в рамках Постановления Правительства РФ от 26.04.2019 №512, ед.		31.12.2020	5	5	3	3	
Число получателей субсидии на производство и экспорт продукции из водных биоресурсов, ед.		31.12.2020	1	2			
Прирост объема поддержанного экспорта продукции из водных биоресурсов получателями поддержки, %		31.12.2020	3	7			
Предоставлена поддержка с использованием цифровой платформы «Экспорт продукции АПК», процент от общего количества предоставляемых субсидий	0	31.12.2020	20	30	50	100	100
Разработан и зарегистрирован бренд Приморского края на стратегических рынках	0	31.12.2020		да			
Объема экспорта медицинских услуг млн долларов США	0,11	31.12.2020	0,13	0,15	0,17	0,2	
Количество иностранных туристов, посетивших Приморский край, тыс. чел.	44,63	31.12.2020	5,0	282,9	533,5	762,8	1 331,7

5. ПРОЕКТЫ И РЕЗУЛЬТАТЫ РЕГИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ЭКСПОРТА

№ п/п	Наименование проекта (инициативы), результата	Срок	Характеристика результата
1. Экспорт продукции агропромышленного комплекса Приморского края			
1.1.	Обеспечена государственная поддержка производства соевых бобов, семян рапса, подсолнечника	31.12.2024	Объем реализованных и (или) отгруженных на собственную переработку бобов соевых и (или) семян рапса составит 1911,7 тыс.тонн (нарастающим итогом)
1.2.	Обеспечена государственная поддержка производства и экспорта продукции из водных биоресурсов	31.12.2024	Обеспечение получателями поддержки ежегодного роста объема поддержанного экспорта продукции из водных биоресурсов не менее чем на 20 процентов к предыдущему году
1.3.	Создание суперсервисов для экспортеров продукции АПК	31.12.2021	Создана цифровая платформа, не менее 50% всех заключенных контрактов совершены с использованием платформы, объем экспорта продукции АПК с использованием платформы составил 1 млрд долларов США
2. Промышленный экспорт Приморского края			
2.1.	Обеспечена поддержка промышленных предприятий фондом развития Промышленности Приморского края и федеральным фондом развития промышленности	31.12.2024	Оказана поддержка в размере 400 млн рублей Объем ННЭ промышленных товаров составит 259,52 млн. долларов США 700 новых рабочих мест
2.2.	Оказана финансовая поддержка энергоемким экспортно ориентированным предприятиям из регионального бюджета	31.12.2023	Финансовая поддержка составила 1 575 млн Рост объема производства 102%, снижение объемов электропотребления 5%
2.3.	Оказана поддержка предприятиям в получении субсидий по линии фонда развития промышленности Российской Федерации, других институтов развития	31.12.2024	Получена поддержка 13 субъектами промышленности по линии Минпромторга России, Российского экспортного центра
2.4.	Приняты меры для повышения инвестиционной привлекательности экспорто-ориентированных проектов (единиц)	31.12.2024	Обеспечение льготного доступа к производственным площадкам, создание промышленного парка, обеспечение производственной кооперации путем формирования свободных площадок, не менее 3-х штук к 2024 году

3. Содействие экспорту продукции глубокой переработки древесины в Приморском крае			
3.1.	<i>К 2024 году экспортно ориентированные предприятия ЛПК ввели в эксплуатацию новые перерабатывающие мощности с общим объемом переработки не менее 500 тыс. м3 древесины по входящему сырью</i>	31.12.2024	<i>К 2024 году на территории Приморского края введены в эксплуатацию новые перерабатывающие мощности, обеспечивающие производство продукции лесопиления, шпона, древесных плит с общим объемом переработки не менее 500 тыс. м3 древесины по входящему сырью</i>
3.2.	<i>К 2024 году предприятиям, осуществляющим глубокую переработку древесины и имеющим дефицит сырья, по результатам открытых лесных конкурсов передано в аренду не менее 10 лесных участков</i>	31.12.2024	<i>Проведено не менее 10 открытых конкурсов на право заключение договора аренды лесного участка для предприятий, имеющих дефицит сырья. Заключены договоры аренды.</i>
4. Системные меры поддержке экспортно-ориентированных предприятий Приморского края			
4.1	<i>Формирование имиджа Приморского края в целях повышения узнаваемости региона</i>	31.12.2022	Разработан, зарегистрирован бренд региона Бренд продвигается на экспортных рынках
4.2	<i>Позиционирование Владивостока как формирующегося модного технологичного Евро – Азиатского хаба</i>	31.12.2023	Проведение международный форум-выставка по новым технологиям Porto Franko, форума New East fashion industry, выставка fashion-eco-tech решений Создание и запуск туристического продукт АРТ-Фэшн-маршрут
4.3	Создание благоприятных условий для экспорта туристических услуг	31.12.2023	Реализуется комплекс мероприятий направленный на развитие туризма в регионе
4.4	Создание благоприятных условий для экспорта медицинских услуг	31.12.2022	Реализована программа коммуникационных мероприятий по повышению уровня информированности иностранных граждан о медицинских услугах, оказываемых на территории Приморского края
4.5	Продвижение товаров приморских экспортеров, вовлечение предприятий в экспортную деятельность и продвижения товаров на иностранных рынках	31.12.2024	Реализуется комплекс системных мероприятий направленных на развитие экспорта в регионе
4.6	Развитие логистической инфраструктуры Приморского края	31.12.2024	Реконструкция 7 пунктов пропуска

7. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ЭКСПОРТА

№ п/п	Наименование результата, задачи, мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, млн. руб.					Всего, млн. руб.
		2021	2022	2023	2024	N	
1	Проект: Экспорт продукции агропромышленного комплекса Приморского края	317,8	440	460	555		1772,8
1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Приморского края)	303,9	392	441	539		1675,9
1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов						
1.3.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	13,9	48	19	16		96,9
1.3.1.	бюджет субъекта Российской Федерации	13,9	48	19	16		96,9
1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований						
1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)						
1.1.	Результат 1. Создана сквозная система финансовой и нефинансовой поддержки предприятий агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов Приморского края, осуществляющих производство экспортно ориентированной продукции АПК	317,8	420	450	550		1737,8
1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Приморского края)	303,9	392	441	539		1675,9
1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов						
1.3.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	13,9	28	9	11		61,9
1.3.1.	бюджет субъекта Российской Федерации	13,9	28	9	11		61,9
1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований						
1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)						

1.4.	внебюджетные источники (в разрезе источников)						
2.	Результат 2. Созданы суперсервисы для экспортеров продукции АПК		20	10	5		35
	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Приморского края)						
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов						
	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:		20	10	5		35
	бюджет субъекта Российской Федерации		20	10	5		35
	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований						
	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)						
	внебюджетные источники (в разрезе источников)						
	Проект: Промышленный экспорт Приморского края						
	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Приморского края)						
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов						
	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	0,0	233	233	233		699
	бюджет субъекта Российской Федерации	675	600	400	300		1 975
	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований						
	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)						
1	Результат 1. Обеспечена поддержка промышленных предприятий фондом развития Промышленности Приморского края						
1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Приморского края)						

1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов						
1.3.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	100	100	100	100		400
1.3.1.	бюджет субъекта Российской Федерации	100	100	100	100		400
1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований						
1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)						
1.4.	внебюджетные источники <i>(в разрезе источников)</i>						
1	Результат 2. Оказана финансовая поддержка энергоемким экспорто-ориентированным предприятиям из регионального бюджета						
1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Приморского края)						
1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов						
1.3.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	575	500	300	200		1575
1.3.1.	бюджет субъекта Российской Федерации	575	500	300	200		1575
1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований						
1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)						
1.4.	внебюджетные источники <i>(в разрезе источников)</i>						
1	Результат 3. Оказана поддержка предприятиям в получении субсидий по линии фонда развития промышленности Российской Федерации, других институтов развития (шт. накопительным итогом)	25,6	25,6	25,6	0	76,8	25,6
1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Приморского края)						

1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов						
1.3.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	-	233	233	233		699
1.3.1.	бюджет субъекта Российской Федерации	-	233	233	233		699
1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований						
1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)						
1.4.	внебюджетные источники (в разрезе источников)						
	Проект: Содействие экспорту продукции глубокой переработки древесины в Приморском крае	0	25,6	25,6	25,6	0	76,8
	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету (указывается наименование субъекта Российской Федерации))	0	0	0	0	0	0
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0	0	0	0	0	0
	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	0	0	0	0	0	0
	бюджет субъекта Российской Федерации	0	1,6	1,6	1,6	0	4,8
	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники (в разрезе источников)	0	24	24	24	0	72
	Фонд развития промышленности	0	20	20	20	0	60
	Собственные средства предприятий ЛПК	0	4	4	4	0	12
	Результат 1. К 2024 году введены в эксплуатацию новые перерабатывающие мощности с общим объемом переработки не менее 500 тыс. м3 древесины по входящему сырью		24	24	24		72

1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету (указывается наименование субъекта Российской Федерации))	0	0	0	0	0	0
1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0	0	0	0	0	0
1.3.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	0	0	0	0	0	0
1.3.1.	бюджет субъекта Российской Федерации	0	0	0	0	0	0
1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0	0
1.4.	внебюджетные источники (в разрезе источников)	0	24	24	24	0	72
1.4.1.	Фонд развития промышленности	0	20	20	20	0	60
1.4.2.	Собственные средства предприятий ЛПК	0	4	4	4	0	12
2	Результат 2. К 2024 году предприятиям, осуществляющим глубокую переработку древесины и имеющим дефицит сырья, по результатам открытых лесных конкурсов передано в аренду не менее 10 лесных участков	0	1,6	1,6	1,6	0	4,8
1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету (указывается наименование субъекта Российской Федерации))	0	0	0	0	0	0
1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0	0	0	0	0	0
1.3.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	0	0	0	0	0	0
1.3.1.	бюджет субъекта Российской Федерации	0	1,6	1,6	1,6	0	4,8
1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0	0
1.4.	внебюджетные источники (в разрезе источников)	0	0	0	0	0	0

	Проект: «Системные меры по поддержке экспортно-ориентированных предприятий Приморского края»	926,9	1490,71	1272,4	76,8	0	3766,81
	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Приморского края)	0	0	0	0	0	0
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0	6,8	0	0	0	6,8
	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	0	0	0	0	0	0
	бюджет субъекта Российской Федерации	0	0	0	0	0	0
	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0	0
	Результат 1. «Рост экспорта несырьевых неэнергетических товаров к 2030 году не менее 70 процентов по сравнению с показателем 2020 года»						
	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Приморскому краю)	50	80,6	84,3	76,8	0	291,7
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0	0	0	0	0	0
	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	0	6,8	0	0	0	6,8
	бюджет субъекта Российской Федерации	0	6,8	0	0	0	6,8
	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники (в разрезе источников)	0	0	0	0	0	0
	Результат 2 «Строительства и реконструкции необходимой транспортно-логистической инфраструктуры к концу 2024 года»	876,847	1410,011	1188,099	0	0	3474,957
	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Приморскому краю)	876,847	1410,011	1188,099	0	0	3474,957

	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0	0	0	0	0	0
	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	0	0	0	0	0	0
	бюджет субъекта Российской Федерации	0	0	0	0	0	0
	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники <i>(в разрезе источников)</i>	0	0	0	0	0	0